

## Sjekkliste SMART kommune – Risiko og sårbarhetsanalyse for reguleringsplaner

Iht. plan- og bygningslovens § 28-1 skal grunn bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold.

ROS-analyse er en forkortelse for risiko- og sårbarhetsanalyse og skal gjennomføres for alle reguleringsplaner. Sjekklista skal brukes som kontroll i forhold til hendelser som kan inntreffe og konsekvensene av dette skal angis.

Kjente farer og risikoforhold skal synliggjøres og tas hensyn til i kommunens planlegging. Plankonsulentene må avklare aktuell sikkerhetsklasse, jf. TEK 10, Kap 7. Kapittel 7 omfatter krav om sikkerhet mot naturpåkjenninger, herunder sikkerhet mot flom, stormflo og skred. Reglene angir hvilke sikkerhetsnivå som skal legges til grunn ved regulering og bygging i fareområder. Sikkerhetskravene er førende for plan. Kravene må legges til grunn for risiko- og sårbarhetsanalyser etter pbl. § 4-3

**Dersom det er tvil om farenivået eller det krysses for "Ja" i sjekklista, skal disse risikoene utredes spesielt, evt. med egne rapporter der dette er nødvendig.**

**Relevante risikotema er omtalt nærmere i planbeskrivelsen.**

NATURRISIKO	Forhold som kartlegges	Vurdering		Utredningspunkt nr/ kommentar
		Ja	Nei	
<b>Sikkerhetsklasse for tiltak i planområde</b>	Oppgi sikkerhetsklasse etter konsekvens: F1- liten, F2 middels, F3 stor			F2
<b>Skred/ras/ ustabil grunn (snø, is, stein, leire, jord og fjell)</b>	Er området utsatt for snø- eller steinskred		X	
	Er området geoteknisk ustabil? Er det fare for utglidning/setninger på tilgrensende område ved masseutskifting, varig eller midlertidig senking av grunnvann m.v.?		X	Berggrunn er geins med forvittringsmateriale.
<b>Flom/stormflo</b>	Er området utsatt for springflo/flom i sjø?		X	Planområdet ligger på kote 6-7m
	Er området utsatt for flom i elv/bekk, (lukket bekk?)	X		NVE flomaktomhet skart.
<b>Radon</b>	Kan drenering føre til oversvømmelser i nedenforliggende områder?	X		Mulig risiko. Men påvirker ikke bebyggelse.
<b>Ekstremvær</b>	Er det radon i grunnen?	X		Usikkert eller moderat/lav. Ivaretas av TEK17.
<b>Lyng/ Skogbrann</b>	Kan området være ekstra eksponert for økende vind/ekstremnedbør som følge av endring i klima?	X		Åpent terreng to hav.
	Vil skogbrann/lyngbrann i området være en fare for bebyggelse?	X		Skog/busker i området

## Sjekkliste SMART kommune – Risiko og sårbarhetsanalyse for reguleringsplaner

<b>Regulerte vann</b>	Er det åpent vann i nærheten, med spesiell fare for usikker is eller drukning.	X		Nær kyst og hav
<b>Terrengformasjoner</b>	Finnes det terrengformasjoner som utgjør en spesiell fare (stup etc.)		X	

VIRKSOMHETSRI SIKO	Forhold som kartlegges	Vurdering		Utrednings- punkt nr/ kommentar
		Ja	Nei	
<b>Tidligere bruk</b>	Er området (sjø/land) påvirket/forurenset fra tidligere virksomheter? <ul style="list-style-type: none"> <li>• Industrivirksomhet, herunder avfallsdeponering?</li> <li>• Militære anlegg, fjellanlegg, piggtrådsperringer?</li> <li>• Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.?</li> <li>• Landbruk, gartneri</li> </ul>		X	
	<b>Virksomheter med fare for brann og eksplosjon</b>	Er nybygging i området uforsvarlig? Vil nybygging utgjøre en økt brannrisiko for omliggende bebyggelse dersom spredning? Vil nybygging legge begrensninger på eksisterende anleggs mulighet for videreutvikling?		X
<b>Virksomheter med fare for kjemikalieutslipp eller annen akutt forurensning</b>	Er nybygging i nærheten uforsvarlig? Vil nybygging legge begrensninger på eksisterende virksomhet?		X	
	<b>Høyspent</b>	Går det høyspentmaster eller jordkabler gjennom området som påvirker området med magnetiske felt? Er det spesiell klatrefare i forbindelse med master?		X
<b>TRAFIKK</b>	Forhold som kartlegges	<b>Vurdering</b>		<b>Utrednings- punkt nr/ kommentar</b>
<b>Ulykkespunkt</b>	Er det kjente ulykkespunkt på transportnettet i området?	Ja	Nei	
	<b>Farlig gods</b>	Er det transport av farlig gods gjennom området? Foregår det fylling/tømming av farlig gods i området?	X	X
<b>Myke trafikanter</b>	Er det spesielle farer forbundet med bruk av transportnettet for gående, syklende og kjørende innenfor området? (Ved kryssing av vei, dårlig sikt, komplisert trafikkbilde, lite lys, høy fart/fartsgrense) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Til barnehage/skole</li> </ul>		X	

## Sjekkliste SMART kommune – Risiko og sårbarhetsanalyse for reguleringsplaner

<b>Støy- og luftforurensning</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Til idrettsanlegg, nærmiljøanlegg</li> <li>Til forretninger</li> <li>Til busstopp</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er området utsatt for støy?</li> <li>Er området utsatt for luftforurensning for eksempel eksos fra biler, utslipp fra fabrikker?</li> <li>Er området utsatt for svevestøv fra piggdekk/masseuttak eller lignende?</li> </ul>		X	
<b>Ulykker i nærliggende transportårer</b>	<p>Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer utgjøre en risiko for området i forbindelse med?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hendelser på veg</li> <li>Hendelser på jernbane</li> <li>Hendelser på sjø/vann/elv</li> <li>Hendelser i luften</li> </ul>		X	

SAMFUNNS- SIKKERHET	Forhold som kartlegges	Vurdering		Utrednings- punkt nr/ kommentar
		Ja	Nei	
<b>Kritisk infrastruktur</b>	Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester spesielle ulemper for området? <ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrisitet</li> <li>Tele, data og TV-anlegg</li> <li>Vannforsyning</li> <li>Renovasjon/spillvann</li> <li>Veier, broer og tunneller (særlig der det ikke er alternativ adkomst)</li> </ul>	X		EI-nett og VA må løses for planområdet.
	Finnes det alternativ tilgang/forsyning ved brudd/bortfall?		X	
<b>Høyspent/ energiforsyning Brann og redning</b>	Vil tiltaket endre (svekke) forsyningssikkerheten i området?			
	Har området utilstrekkelig brannvannforsyning (mengde og trykk)?	X		Må løses i VA rammeplan
	Har området bare en mulig adkomststrute for brannbil?	X		
<b>Terror og sabotasje</b>	Er det spesiell fare for terror eller kriminalitet i området? (ved plassering av utsatt virksomhet) <ul style="list-style-type: none"> <li>Er tiltaket i seg selv et sabotasje/terroremål?</li> <li>Er det ev terrormål i nærheten</li> </ul>		X	
	Er det planlagt en sjønær utbygging? Vil dette få konsekvenser for farleder eller strømforhold?		X	
<b>Skipsfart 1</b>	Er det fare for at skipstrafikk fører til: <ul style="list-style-type: none"> <li>Utslipp av farlig last</li> <li>Oljesøl</li> <li>Kollisjon mellom skip</li> <li>Kollisjon med bygning</li> <li>Kollisjon med infrastruktur</li> </ul>		X	

Notat mht. utrykningskjøretøy:

## **Sjekkliste SMART kommune – Risiko og sårbarhetsanalyse for reguleringsplaner**

- Brann og redning og legevakt/helsetjenester er i Vikevåg. 7 min med bil som dekker 10 min kravet iht. TEK17.
- Nærmeste lensmannskontor er på Finnøy.